

Análisis de fallas de “Rolinillas” usadas en autobuses articulados para el transporte público

Content

Los sistemas de transporte urbano en la Ciudad de México enfrentan una problemática crítica al presentar fallas recurrentes en su sistema de apertura de puertas debido a la fractura de rolinas lo que afecta la eficiencia operativa, la seguridad y la satisfacción de los usuarios. Por ello, el presente trabajo se enfoca en abordar la situación desde el punto de vista metalúrgico al realizar un análisis de fallas enfocado en las rolinas utilizadas en la línea 1 del metrobus monitoreado por grupo CISA, realizando una inspección visual de la fractura, preparación metalúrgica de las piezas para conocer su composición química y un ensayo de dureza para determinar la causa raíz de la falla tomando en cuenta las condiciones de operación de las mismas.

Tipo de presentación

Póster

Primary author(s) : Ms. JÁUREGUI TÉLLEZ, Johanna (UNAM)

Co-author(s) : Dr. ÁLVAREZ FLORES, José Fernando (UNAM); Prof. REYES CHAPARRO, Itzel (UNAM); Dr. ARAMBURU PÉREZ, Gerardo (UNAM); Dr. FLORES CEDILLO, Osvaldo (UNAM)

Presenter(s) : Ms. JÁUREGUI TÉLLEZ, Johanna (UNAM)